	INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE	Página 1 de 28
---	---	----------------

INFORME COMISIÓN TÉCNICA DE LA LICITACIÓN PÚBLICA N° 03/2023 CONTRATO DE SUMINISTRO PARA ADQUISICIÓN DE CARRO CON UNIDAD AÉREA PARA CUERPO DE BOMBEROS DE SAN FERNANDO.

ANTECEDENTES GENERALES:

I. ANTECEDENTES DE LICITACIÓN.

- a) Bases Administrativas y Bases Técnicas de licitación pública N° 03/2023 Contrato de suministro para adquisición de carro con unidad aérea para cuerpo de bomberos de San Fernando.
- b) Respuestas a consultas emanadas por “Bomberos de Chile” correspondiente a la licitación pública N° 03/2023 Contrato de suministro para adquisición de carro con unidad aérea para cuerpo de bomberos de San Fernando.

II. CONSTITUCIÓN Y REUNIONES DE TRABAJO.

La comisión estuvo compuesta por los siguientes miembros:

- Felipe Guzmán Mora, Analista de Proyectos.
- Felipe Urtubia, Encargado de Material Menor.
- Isaias Jélvez González, Asistente de Material Mayor.

III. EVALUACIÓN Y METODOLIGÍA DE TRABAJO.

La evaluación técnica de la oferta fue realizada por la Junta Nacional de Cuerpos de Bomberos.

La Comisión Técnica se constituyó con fecha 07 de junio de 2023, para tomar conocimiento del informe de revisión de antecedentes presentados en la licitación y acordar los parámetros de evaluación, además de verificar el ajuste a las Bases Técnicas y solicitar aclaraciones a la oferta presentada de ser el caso.

IV. ANTECEDENTES Y PROCEDIMIENTO ADOPTADO PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA “EVALUACIÓN TÉCNICA” DEL PRODUCTO OFERTADO EN ESTA LICITACIÓN.

Para efectuar la evaluación de la presente licitación, se procedió en conformidad al procedimiento establecido, de la siguiente forma:



1. Con fecha 12 de mayo 2023 a las 11:00 horas, se realiza la apertura de recepción de ofertas correspondiente a la N° 03/2023 **Contrato de Suministro para adquisición de carro con unidad aérea para cuerpo de bomberos de San Fernando**; en dicha apertura de recepción de ofertas se recibió la propuesta correspondiente al proveedor **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.**
2. Con fecha 17 de mayo de 2023 a las 09:30 horas, se reúne la Comisión Administrativa Contrato de Suministro para adquisición de carro con unidad aérea para cuerpo de bomberos de San Fernando, para la comprobación y revisión de los antecedentes administrativos de la oferta presentada.
3. A raíz de la evaluación, con fecha 18 de mayo 2023, se realiza una solicitud de aclaratoria vía medios electrónicos a **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.** Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.
4. La respuesta llegó vía correo electrónico el jueves 18 de mayo a las 18:23. Una vez evaluada la respuesta, se concluye que la oferta presentada por **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.** Cumple con lo solicitado en las bases, por lo que se recomienda someter su propuesta al proceso de evaluación técnica.
5. La comisión técnica se constituye el 07 de junio de 2023.
6. Con fecha 08 de junio de 2023 vía medios electrónicos se ha solicitado la aclaración de la oferta a **PEÑA SPOERER Y CIA S.A. (Anexo I)**. Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.
7. La respuesta llegó vía correo electrónico el lunes 12 de junio a las 13:08 **(Anexo II)**.
8. Con fecha 15 de junio de 2023 vía medios electrónicos se ha solicitado la aclaración de la oferta a **PEÑA SPOERER Y CIA S.A. (Anexo III)**. Se han otorgado 2 días hábiles para presentar la respuesta.
9. La respuesta llegó vía correo electrónico el jueves 15 de junio a las 20:59 **(Anexo IV)**.

V. AJUSTES DE LAS OFERTAS A LAS BASES TÉCNICAS.

Se revisa la oferta N°1 presentada por la empresa **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.**, con los productos:

- Chasis, Custom, modelo Commader.
- Escala mecánica, modelo Viper 78'.



Se informa, en cuanto al ajuste de la oferta a las bases técnicas, estima que la oferta presentada por el proveedor **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.**, por cuanto otorga respuesta satisfactoria a las aclaraciones solicitadas, las que se indican en el **Anexo I y III**. Las respuestas presentadas por el proveedor se adjuntan en el **Anexo II y IV**.

VI. EVALIACIÓN TÉCNICA.

Efectuada la revisión y evaluación, se manifiesta que las ofertas del proveedor **PEÑA SPOERER Y CIA S.A.**, otorga respuesta satisfactoria a los requerimientos solicitados en las Bases Técnicas de "Bomberos de Chile".

Consideraciones de esta evaluación:

Producto de las conclusiones establecidas en el punto V Evaluación Técnica, del presente informe, el puntaje final asignado corresponde al siguiente:

Licitación Pública n° 03/2023 contrato de suministro para adquisición de carro con unidad aérea para cuerpo de bomberos de San Fernando.					
PROVEEDOR	OFERTA	EXIGENCIAS DE LICITACIÓN			PUNTAJE FINAL
		PUNTAJE TÉCNICO	PUNTAJE DE GARANTÍAS	PUNTAJE SERVICIOS	
PEÑA SPOERER Y CIA S.A.	COMMANDER – VIPER 78'	60	6	4	70

Felipe Guzmán Mora
Analista de Proyectos

Felipe Urtubia
Encargado de Material Menor.

Isaias Jélvez González
Asistente de Material Mayor.



TABLA DE PUNTAJE PARA LICITACION PÚBLICA 03/2023				
Exigencias de la licitación		Condición	Puntaje	puntaje asignado
Chasis	Largo total del vehículo	Inversamente proporcional	3	3
	Alto total del vehículo	Inversamente proporcional	3	3
	Peso máximo admisible	Directamente proporcional	4	4
	Potencia de freno de motor	Directamente proporcional	4	4
	Toma de aire por sobre la línea del eje del motor (No obligatorio)	Si cumple = 0,5 No cumple = 0	0,5	0
Sistema Eléctrico	Punto a punto (No obligatorio)	Si cumple = 0,5 No cumple = 0	0,5	0
Pitón monitor	Rango de trabajo vertical de pitón en grados	Directamente proporcional	2	2
	Rango de trabajo horizontal de pitón en grados	Directamente proporcional	2	2
Escala	Extensión máxima horizontal en carga máxima	Directamente proporcional	5	5
	Altura máxima alcanzada en carga máxima	Directamente proporcional	5	5
	Ángulos: grados de inclinación positivo en extensión máxima	Directamente proporcional	4	4
	Ángulos: grados de inclinación negativo en extensión máxima	Directamente proporcional	5	5
Estabilizadores	Tiempo de despliegue completo	Inversamente proporcional	3	3
	Espacio utilizado para la estabilización	Inversamente proporcional	3	3
	Inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal)	Directamente proporcional	3	3



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
 DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA
 NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE

Página 5 de 28

	Inclinación máxima vertical capaz de suplir (Eje secundario)	Directamente proporcional	3	3	
	Máximo desnivel compensado con la estabilización	Directamente proporcional	3	3	
Bomba	Capacidad de desalojo de la bomba a 10 bar	Directamente proporcional	4	4	
	Marca Waterous (No obligatorio)	Si cumple = 1 No cumple = 0	1	1	
Carrozado	Volumen útil de compartimientos (m ³)	Directamente proporcional	3	3	
Garantías Tiempo por sobre el mínimo en años	Chasis	Directamente proporcional	2	0	
	Escala	Directamente proporcional	2	2	
	Cuerpo Bomba	Directamente proporcional	2	2	
	Carrozado	Directamente proporcional	2	0	
	Pintura	Directamente proporcional	2	2	
Ubicación Servicio Técnico (Lugar físico, se debe indicar dirección)	Chasis	Región O'Higgins	SI CUMPLE = 3	3	1
		Resto del país	SI CUMPLE = 1		
	Carrozado	Región O'Higgins	SI CUMPLE = 2	2	1
		Resto del país	SI CUMPLE = 1		
	Escala	Región O'Higgins	SI CUMPLE = 2	2	1
		Resto del país	SI CUMPLE = 1		
Ubicación Post Venta (Lugar físico, se debe indicar dirección)	En la región O'Higgins	SI CUMPLE = 2	2	1	
	En resto del país	SI CUMPLE = 1			
PUNTAJE TOTAL			80	70	



Anexo I



**Profesionales de
la Emergencia**

Señor Proveedor

Presente

Por medio del presente y para una mejor comprensión de su propuesta presentada en el marco de la compra directa de 02 camionetas de comandancia para el Cuerpo de Bomberos de Arica, se solicita aclarar los puntos detallados a continuación sobre el descriptivo técnico.

El formato de inquietudes se presenta de la siguiente forma:

REQUERIMIENTO	CUMPLE	FORMA DE CUMPLIMIENTO
[DETALLE DE LO SOLICITADO POR LA JNCB PARA DETERMINAR EL CUMPLIMIENTO DE LA PARTIDA]	V/S	[DETALLE DE LO OFERTADO POR EL PROVEEDOR, CÓMO CUMPLE LO SOLICITADO]
OBSERVACIONES POR PARTE DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO SOBRE LO OFERTADO, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO, FALTA DE INFORMACIÓN O AMBIGÜEDAD DE LO EXPUESTO		

1. Solicitud de aclaraciones específicas.

3.3.1 Ubicación de la bomba: Mid mount. Se debe provisionar pisadera deslizante para el operador de la bomba.	V/S	LA BOMBA SERÁ MID-MOUNT (PANEL LATERAL) MARCA WATEROUS CON CAPACIDAD DE DE 2000 GPM / 7571 LPM A 10 BAR
No queda claro en la zona de operación de la bomba, se cuenta con la "pisadera deslizante para el operador de la bomba".		
3.3. Equipo de extinción 3.3.2 Marca: Con representación de post venta y servicio técnico en Chile, que asegure aprovisionamiento de partes y piezas.	V/S	PESCO DA GARATIA Y SERVICIO
No informan si a parte de dar garantía y servicio, son representantes de Waterous o de lo contrario, quien es el representante en Chile		
3.3. Equipo de extinción 3.3.17. Equipamiento: 4 Llaves de coplas Storz	V/S	Oferta técnica: página 25, punto 7: Dos (2) llaves de coplas para mangueras rígidas de succión.
La solicitud es de 04 llaves coplas y en la oferta se nombran 02 llaves.		
3.4. Estanque de agua. 3.4.4. Resistencia: En caso de incluir alimentación directa al estanque, éste resistir al menos 6 BAR de presión al ser alimentado.	V/S	SE DISPONDRÁ ENTRADA DIRECTA AL ESTANQUE CON VALVULA DE 3" CON COPLAS STORZ B, con válvula reguladora de presión que impida daños a este por una sobrepresión.
No especifican si la alimentación resiste a lo menos 6 bar de presión		





4. Unidad aérea 4.2. Funcionamiento 4.2.2. Sistema eléctrico Estándar de fábrica	V/S	
No describen el sistema utilizado		
4. Unidad aérea 4.5. Movimientos y alcances 4.5.2. Extensión y retracción horizontal 21 metros, con sistema de poleas sin grasa	V/S	216002 / 21,60 mts
No describen si utilizan sistema de poleas sin grasa		
4. Unidad aérea. 4.7. Iluminación y tránsito: Se debe asegurar la iluminación en toda la superficie transitable, además de superficies antideslizantes para evitar caídas de altura.	V/S	La escala cuenta contara con sistema de cintas con iluminación LED al momento de estar operando
No queda claro si la iluminación se encuentra a lo largo de la escalera, específicamente en la zona de tránsito		
4.9 Sistema de estabilización 4.9.2. Tipo: Debe contar con bloqueo mecánico	V/S	a. El vehículo contará con 2 estabilizadores tipo H específicamente diseñados y construidos para el funcionamiento en apertura parcial para lugares estrechos, con limitación automática de giro del dispositivo aéreo y de extensión fuera de los límites de seguridad. Como también en modalidad de apertura total sin limitaciones de movimiento y extensión de la escala.
No especifica si el sistema de estabilización cuenta con un bloqueo mecánico		
4.10. Pitón monitor 4.10.1. Tubería: Sistema retráctil, de material resistente a la corrosión, de diámetro suficiente para asegurar el desalojo del pitón especificado. Debe contar con válvula de drenaje.	V/S	El sistema de conducción de agua (wáterway) será rígido con cañería telescópica por debajo de la escala hacia la zona superior para alimentar el pitón monitor y una salida de 75 milímetros, operable en conjunto con la extensión o repliegue de la escala. El diámetro de la línea de conducción de agua será de 114.3 milímetros (4.5 pulgadas) en la primera





INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA
NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE

Página 8 de 28



**Profesionales de
la Emergencia**

		sección y terminando en el último tramo en 88.9 mm (3.5 Pulgadas) garantizando el caudal necesario para el óptimo rendimiento del pitón monitor con un máximo de 4.731,765 lpm (1250 GPM), todo certificado por UL de acuerdo a la norma NFPA 1901.
No especifica si el sistema cuenta con válvula de drenaje.		
5. Sistema eléctrico	V/S	320 amp
5.2. Alternador		
La característica descrita en la planilla de cumplimiento, no se refleja en las características descritas de la oferta.		
6.1. Luminosas 6.1.3. Luces destellantes: Luces destellantes LED de 6" x 4" distribuidas de la siguiente manera	V/S	. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA. Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehículo menor. Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehículo según norma NFPA
No especifican la medida de las luces descritas		
6.1. Luminosas 6.1.3. Luces destellantes: Dos (2) en cada costado de la zona alta del body. (4 en total).	V/S	. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA. Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehículo menor. Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehículo según norma NFPA
No especifican si consideraron luces en los costados del Body.		
6.1. Luminosas 6.1.3. Luces: Una (1) a cada costado de la cabina. (2 en total)	V/S	. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA.



Av. Gral. Bustamante N° 86, Providencia, Región Metropolitana,
Código Postal 6640759 Tel. (56-2) 28160000
www.bomberos.cl





INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA
NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE

Página 9 de 28



**Profesionales de
la Emergencia**

		Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor. Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA
No especifican si consideraron luces en los costados de la cabina.		
6.1. Luminosas 6.1.3. Luces: Una (1) en cada estabilizador.	V/S	. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA. Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor. Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA
No especifican si consideraron luces en los estabilizadores.		



Av. Gral. Bustamante N° 86, Providencia, Región Metropolitana,
Código Postal 6640759 Tel. (56-2) 28160000
www.bomberos.cl





2. Aclaraciones generales:

- Indicar si el vehículo ofertado es fabricado única y exclusivamente para Bomberos de Chile y es nuevo. No se trata de demos ni vehículos de feria.
- Especificar garantías de los siguientes componentes:
 - Chasis
 - Estructural de cabina
 - Frenos y sistemas de asistencia
 - Sistema eléctrico
 - Unidad Bomberil
 - Sistemas de la escala mecánica
 - Sistemas sonoros y de iluminación

De tratarse de los mismos plazos de garantías de chasis y unidad Bomberil en general, especificarlo.

- Indicar si su considera a lo menos tres (3) capacitaciones, distribuidas de la siguiente manera
 - Una al momento de la entrega al cuerpo de bomberos (Lugar: Campus Central ANB o cuartel de destino)
 - Una vez al año, en la fecha de entrega original, coincidiendo con la mantención obligatoria anual (Lugar: Cuerpo de bomberos de destino)
- Remitir los catálogos solicitados en 9.1.6, detallados a continuación
 - Catálogo de chasis
 - Catálogo de la unidad aérea
 - Catálogo de la bomba
- Indicar si su oferta cumple con el punto 9.3.4 “Todos los componentes eléctricos y sus instalaciones deben contar con nivel de protección a lo menos IP 66”
- Indicar si se hará entrega del manual de la unidad aérea, como se solicita en 9.3.7

Para dar respuesta a esta solicitud de aclaración usted dispone de 2 días hábiles, contados desde él envió del actual correo electrónico, lo anterior de conformidad a las respectivas bases administrativas.





Anexo II



Señores

12-6-2023

JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS DE CHILE

Presente

Por medio del presente documento hacemos llegar nuestras aclaraciones y documentación anexa para una mejor comprensión de nuestra propuesta presentada en el marco de la licitación de 01 escala mecánica para el cuerpo de bomberos de San Fernando, se utilizó el mismo formato de consulta y aclaración para dar respuesta a cada punto. Además adjuntamos 4 documentos 3 descriptivos técnicos (chasis, bomba y escala) y Carta de WATEROUS

RESPUESTAS A CONTINUACION DE CADA SOLICITUD DE ACLARACION.

1. Solicitud de aclaraciones específicas.

3.3.1 Ubicación de la bomba: Mid mount. Se debe provisionar pisadera deslizable para el operador de la bomba.	V/S	LA BOMBA SERÁ MID-MOUNT (PANEL LATERAL) MARCA WATEROUS CON CAPACIDAD DE DE 2000 GPM / 7571 LPM A 10 BAR
No queda claro en la zona de operación de la bomba, se cuenta con la "pisadera deslizable para el operador de la bomba". RESPUESTA: SI, SE CUENTA CON PISADERA TIPO "ROLL OUT" DESLIZABLE BAJO EL MODULO BOMBA PARA SU OPERACIÓN SEGURA, VER EXTRACTO DE DIAGRAMA.		



		
<p>3.3. Equipo de extinción</p> <p>3.3.2 Marca: Con representación de post venta y servicio técnico en Chile, que asegure aprovisionamiento de partes y piezas.</p>	V/S	PESCO DA GARATIA Y SERVICIO
<p>No informan si a parte de dar garantía y servicio, son representantes de Waterous o de lo contrario, quien es el representante en Chile</p> <p style="text-align: center;"><u>RESPUESTA:</u></p> <p style="text-align: center;">PESCO S.A. Y ROSENBAUER SON REPRESENTANTES DE WATEROUS A SU VEZ AMBAS EMPRESAS CUENTAN CON EL SOPORTE PARA OTORGAR GARANTIAS Y SERVICIO POST VENTA, SE ADJUNTA CERTIFICADO CON DATOS DE CONTACTO PARA CORROBORAR DICHA CALIDAD DE REPRESENTACION.</p>		



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA
NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE

Página 13 de 28



WATEROUS

ISO 9001 Company

Waterous Company - Since 1886
Subsidiary of American Cast Iron Pipe Company

8 de Junio del 2023

Atención: Bomberos de Chile

La presente tiene como finalidad confirmar que la empresa PESCO S.A. Chile, está autorizada como representante de la empresa WATEROUS COMPANY para ofrecer nuestras bombas en los camiones de bomberos ROSENBAUER que venden en el país. PESCO S.A. tiene autorización de WATEROUS COMPANY para ofrecer piezas de reposición originales marca WATEROUS MADE IN USA además de estar en la capacidad de ofrecer servicios de reparación a dichas bombas. WATEROUS se compromete a fabricar piezas de reposición por lo menos por 20 años a partir de la fecha de fabricación de la bomba, además de ofrecer 5 años de garantía para este producto.

Sin más a que hacer referencia y disponible para sus comentarios o indagaciones por medio del teléfono y correo al pie de este comunicado.

Juan Soto
International Sales Manager
jvsoto@waterousco.com

125 Hardman Avenue South • South St. Paul, Minnesota 55075-2456 • USA • (651) 450-5000 • Fax (651) 450-5090



3.3. Equipo de extinción 3.3.17. Equipamiento: 4 Llaves de coplas Storz	V/S	Oferta técnica: página 25, punto 7: Dos (2) llaves de coplas para mangueras rígidas de succión.
La solicitud es de 04 llaves coplas y en la oferta se nombran 02 llaves. RESPUESTA: SE INCLUYEN 4 LLAVES, FUE ERROR DE TIPOEO, LA UNIDAD SERÁ ENTREGADA CON 4 LLAVES DE COPLAS		
3.4. Estanque de agua. 3.4.4. Resistencia: En caso de incluir alimentación directa al estanque, éste resistir al menos 6 BAR de presión al ser alimentado.	V/S	SE DISPONDRÁ ENTRADA DIRECTA AL ESTANQUE CON VALVULA DE 3" CON COPLAS STORZ B, con válvula reguladora de presión que impida daños a este por una sobrepresión.
No especifican si la alimentación resiste a lo menos 6 bar de presión RESPUESTA: TAL COMO FUE EXPRESADO EL ESTANQUE DISPONDRÁ DE SISTEMA QUE IMPEDIRÁ DAÑOS DE SOBREPRESIÓN, CAPAZ DE RESISTIR AL MENOS 6 BAR DE PRESIÓN AL SER ALIMENTADO		
4. Unidad aérea 4.2. Funcionamiento 4.2.2. Sistema eléctrico Estándar de fábrica	V/S	
No describen el sistema utilizado RESPUESTA AL PUNTO 4.2.2 DE BASES TÉCNICAS SISTEMA HIDRAULICO: EN OFERTA TÉCNICA DE LA PAGINA 16 A LA 23 SE ENCUENTRA EN DETALLE EL DESCRIPTIVO TÉCNICO DE LA UNIDAD AÉREA. ESCALA TELESCÓPICA ES DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO POR MEDIO DE BOMBA HIDRÁULICA AL PTO COMO SISTEMA ESTÁNDAR FCA. (SISTEMA DE MANGUERAS Y CONECTORES HIDRÁULICOS. CUENTA CON UN ESTANQUE DE LÍQUIDO HIDRÁULICO Y UNA BOMBA HIDRÁULICA AL PTO.) El sistema Hidráulico contará con un		



estanque de 30 galones, El sistema hidráulico deberá tener suficiente flujo de aceite para brindar la capacidad de realizar múltiples funciones simultáneamente sin reducir las velocidades de operación de las funciones seleccionadas.

RESPUESTA, REFERENTE AL SISTEMA ELECTRICO:

LA UNIDAD CONTARA CON SISTEMA ELECTRICO 12 VOLTS COMO SISTEMA ESTANDAR FCA. LA UNIDAD CONTARA CON ALTERNADOR 12V MARCA LEECE NEVILLE DE 320 AMPERIOS. EL ALTERNADOR INCLUIRÁ UN REGULADOR INTEGRAL AUTOEXCITADO.

4. Unidad aérea		
4.5. Movimientos y alcances		
4.5.2. Extensión y retracción horizontal	V/S	216002 / 21.60 mts
21 metros, con sistema de poleas sin grasa		

No describen si utilizan sistema de poleas sin grasa

RESPUESTA:

EL SISTEMA DE EXTENSIÓN Y RETRACCIÓN HORIZONTAL ES POR MEDIO DE POLEAS SIN GRASA DE UN ALCANCE DE 21,60 MTS EN LA HORIZONTAL

4. Unidad aérea.		
4.7. Iluminación y tránsito: Se debe asegurar la iluminación en toda la superficie transitable, además de superficies antideslizantes para evitar caídas de altura.	V/S	La escala cuenta contara con sistema de cintas con iluminación LED al momento de estar operando

No queda claro si la iluminación se encuentra a lo largo de la escalera, específicamente en la zona de transito

RESPUESTA:

LA ILUMINACIÓN SERÁ A LO LARGO DE LA ESCALA ESPECÍFICAMENTE EN LA ZONA DE TRÁNSITO SEGÚN DETALLE; ILUMINACIÓN DE PELDAÑOS



<p>LOS PELDAÑOS DE LA ESCALERA DE CADA SECCIÓN AÉREA DEBEN ESTAR EQUIPADOS CON ILUMINACIÓN LED LUMA-BAR DE 12 VOLTIOS. LA LUMA-BAR SE EXTENDERÁ POR TODA LA LONGITUD DE LA PARTE DE ESCALADA DE CADA SECCIÓN A CADA LADO DE LA ESCALA TELESCOPICA. ESTAS LUCES SE ACTIVARÁN DESDE EL INTERRUPTOR DE LUCES DE SEGUIMIENTO DE LA TORRETA. LAS LUCES DE LOS PELDAÑOS DE LA ESCALERA SERÁN DE COLOR AZUL.</p>		
<p>4.9 Sistema de estabilización 4.9.2. Tipo: Debe contar con bloqueo mecánico</p>	<p>V/S</p>	<p>a. El vehículo contará con 2 estabilizadores tipo H específicamente diseñados y contruidos para el funcionamiento en apertura parcial para lugares estrechos, con limitación automática de giro del dispositivo aéreo y de extensión fuera de los límites de seguridad. Como también en modalidad de apertura total sin limitaciones de movimiento y extensión de la escala.</p>
<p>No especifica si el sistema de estabilización cuenta con un bloqueo mecánico</p> <p>RESPUESTA:</p> <p>LOS ESTABILIZADORES CONTARAN CON SISTEMA DE BLOQUEO MECÁNICO, DE ACCIONAMIENTO HIDRÁULICO</p>		
<p>4.10. Pitón monitor 4.10.1. Tubería: Sistema retráctil, de material resistente a la corrosión, de diámetro suficiente para asegurar el desalojo del pitón especificado. Debe contar con válvula de drenaje.</p>	<p>V/S</p>	<p>El sistema de conducción de agua (wáterway) será rígido con cañería telescópica por debajo de la escala hacia la zona superior para alimentar el pitón monitor y una salida de 75 milímetros, operable en conjunto con la extensión o repliegue de la</p>



		escala. El diámetro de la línea de conducción de agua será de 114.3 milímetros (4.5 pulgadas) en la primera sección y terminando en el último tramo en 88.9 mm (3.5 Pulgadas) garantizando el caudal necesario para el óptimo rendimiento del pitón monitor con un máximo de 4.731,765 lpm (1250 GPM), todo certificado por UL de acuerdo a la norma NFPA 1901.
<p>No especifica si el sistema cuenta con válvula de drenaje.</p> <p>RESPUESTA:</p> <p>SI, LA TUBERÍA RETRÁCTIL “WATERWAY” CUENTA CON VÁLVULA DE DRENAJE</p> <p>SE INSTALARÁ UNA VÁLVULA DE DRENAJE DE 1-1/2 PULGADA COMO MÍNIMO EN EL PUNTO BAJO DEL SISTEMA DE ENTRADA DE AGUA. LA MANIJA PARA OPERAR LA VÁLVULA DE DRENAJE DEBE EXTENDERSE HACIA LA PARTE TRASERA DEL CARROZADO.</p>		
5. Sistema eléctrico	V/S	320 amp
5.2. Alternador		
<p>La característica descrita en la planilla de cumplimiento, no se refleja en las características descritas de la oferta.</p> <p>RESPUESTA:</p> <p>LA UNIDAD CONTARA CON ALTERNADOR 12V MARCA LEECE NEVILLE DE 320 AMPERIOS. EL ALTERNADOR INCLUIRÁ UN REGULADOR INTEGRAL AUTOEXCITADO. Se adjunta extracto de especificación de fabrica:</p>		



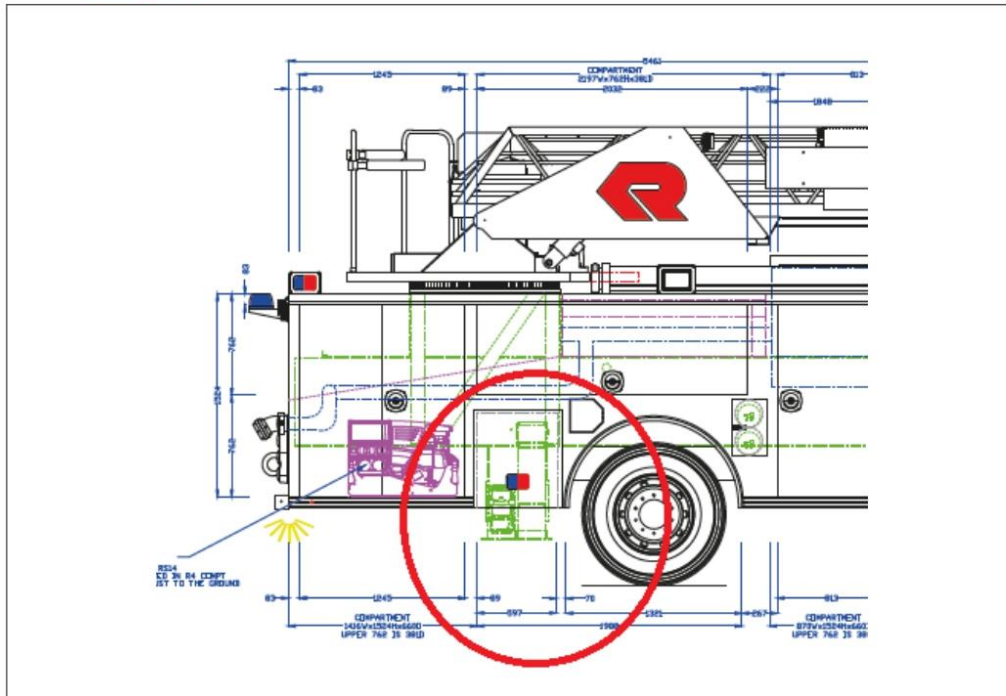
<p>One (1) 08-00-0402</p> <p>ALTERNATOR</p> <p>The charging system shall include a 320-amp Leece Neville 12-volt alternator. The alternator shall include a self-excited integral regulator.</p> <p>One (1) 08-00-0101</p> <p>ELECTRICAL SYSTEM</p> <p>There shall be a 12-volt direct current single starting electrical system providing power to all components for the cab and chassis. The system shall feature:</p>		
<p>6.1. Luminosas</p> <p>6.1.3. Luces destellantes: Luces destellantes LED de 6" x 4" distribuidas de la siguiente manera</p>	<p align="center">V/S</p>	<p>. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA.</p> <p>Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor.</p> <p>Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA</p>
<p align="center">No especifican la medida de las luces descritas</p> <p align="center">RESPUESTA:</p> <p align="center">LAS LUCES DESTELLANTE LED SON MARCA WHELEN SERIE 600 DE 6"X4", VER DETALLE :</p> <div data-bbox="483 1428 1144 1722"> </div>		



<p>6.1. Luminosas</p> <p>6.1.3. Luces destellantes: Dos (2) en cada costado de la zona alta del body. (4 en total).</p>	<p>V/S</p>	<p>. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA.</p> <p>Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor.</p> <p>Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA</p>
<p>No especifican si consideraron luces en los costados del Body.</p> <p>RESPUESTA:</p> <p>SI, SE INCLUYEN 2 LUCES POR CADA COSTADO (ZONA ALTA) DEL CARROZADO 4 EN TOTAL, LAS LUCES DESTELLANTE LED SON MARCA WHELEN. SE VERA UBICACIÓN FINAL EN REUNIÓN DE PRECONSTRUCCION</p>		
<p>6.1. Luminosas</p> <p>6.1.3. Luces: Una (1) a cada costado de la cabina. (2 en total)</p>	<p>V/S</p>	<p>. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA.</p> <p>Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor.</p> <p>Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA</p>
<p>No especifican si consideraron luces en los costados de la cabina.</p>		



<u>RESPUESTA:</u>		
SI, SE INCLUYEN 1 (UNA) LUZ POR CADA COSTADO DE LA CABINA 2 EN TOTAL, LAS LUCES DESTELLANTE LED SON MARCA WHELEN. SE VERA UBICACIÓN FINAL EN REUNIÓN DE PRECONSTRUCCION		
6.1. Luminosas 6.1.3. Luces: Una (1) en cada estabilizador.	V/S	. Luces destellantes: Luces de tipo LED destellantes bicolor en ambos costados según norma NFPA. Dos (2) luces de tipo LED destellantes bicolor en la parte delantera visibles desde el espejo retrovisor de un vehiculo menor. Luces de tipo LED destellantes bicolor ubicado en la parte trasera superior del vehiculo según norma NFPA
No especifican si consideraron luces en los estabilizadores.		
<u>RESPUESTA:</u>		
SI SE INCLUYEN 1 (UNA) LUZ DESTELLANTE LED MARCA WHELEN EN CADA ESTABILIZADOR 2 EN TOTAL. VER EXTRACTO DE DIAGRAMA		



2. Aclaraciones generales:

- Indicar si el vehículo ofertado es fabricado única y exclusivamente para Bomberos de Chile y es nuevo. No se trata de demos ni vehículos de feria.

RESPUESTA:

EL VEHICULO OFERTADO SERA NUEVO Y SIN USO DESARROLLADO SEGÚN BASES DE LICITACION Y CONTRATO DEFINIDO POR BOMBEROS DE CHILE. LOS DETALLES DE LA UNIDAD SE VERAN EN REUNION DE PRECONSTRUCCION.

- Especificar garantías de los siguientes componentes:
 - Chasis
 - Estructural de cabina
 - Frenos y sistemas de asistencia
 - Sistema eléctrico



- Unidad Bomberil
 - Sistemas de la escala mecánica
 - Sistemas sonoros y de iluminación

De tratarse de los mismos plazos de garantías de chasis y unidad Bomberil en general, especificarlo.

RESPUESTA:

LAS GARANTIAS CORRESPONDIENTES A ESTRUCTURAL DE CABINA, FRENOS Y SISTEMAS DE ASISTENCIA, SISTEMA ELÉCTRICO, UNIDAD BOMBERIL, SISTEMAS DE LA ESCALA MECÁNICA Y SISTEMAS SONOROS E ILUMINACIÓN ESTÁN CUBIERTOS POR DOS (2) AÑOS BAJO LA GLOSA GARANTÍAS GENERALES DE LA UNIDAD DECLARADO EN EL ANEXO CORRESPONDIENTE, SE ADJUNTA EXTRACTO

GARANTÍAS	
Chasis	
Ítem	Años
Garantía General	2 AÑOS
Garantía Motor	5 AÑOS
Garantía Transmisión	5 AÑOS
Garantía Bastidor	20 AÑOS
Equipos	
Ítem	Años
Garantía General	2 AÑOS
Carrozado	
Ítem	Años
Garantía de la Estructura	5 AÑOS
Garantía de la Plomería	10 AÑOS
Garantía de la Bomba	5 AÑOS
Garantía de la Estructura de la Escala Telécopica	20 AÑOS
Garantía del Estanque de Agua	DE POR VIDA
Garantía General del Carrozado	2 AÑOS

- Indicar si su considera a lo menos tres (3) capacitaciones, distribuidas de la siguiente manera



- o Una al momento de la entrega al cuerpo de bomberos (Lugar: Campus Central ANB o cuartel de destino)
- o Una vez al año, en la fecha de entrega original, coincidiendo con la mantención obligatoria anual (Lugar: Cuerpo de bomberos de destino)

RESPUESTA:

SI SE CONSIDERAN 3 CAPACITACIONES DE LA SIGUIENTE MANERA; 1 EN CAMPUS ANB, 2 EN EL CUARTEL DE DESTINO Y 3 AL AÑO EN EL CUARTEL DE DESTINO

- Remitir los catálogos solicitados en 9.1.6, detallados a continuación
 - o Catálogo de chasis
 - o Catálogo de la unidad aérea
 - o Catálogo de la bomba

RESPUESTA:

SE ADJUNTAN CATALOGOS COMERCIALES DE CADA FABRICANTE (ESCALA, CHASIS Y BOMBA)





- Indicar si su oferta cumple con el punto 9.3.4 “Todos los componentes eléctricos y sus instalaciones deben contar con nivel de protección a lo menos IP 66”

RESPUESTA:

TODOS LOS COMPONENTES ELÉCTRICOS CONTARAN CON NIVEL DE PROTECCIÓN MÍNIMO DE AL MENOS IP 66 O SUPERIOR

- Indicar si se hará entrega del manual de la unidad aérea, como se solicita en 9.3.7

Para dar respuesta a esta solicitud de aclaración usted dispone de 2 días hábiles, contados desde el envío del actual correo electrónico, lo anterior de conformidad a las respectivas bases administrativas.

RESPUESTA:

CON LA ENTREGA DE LA UNIDAD EN CHILE SE ENTREGARÁN LOS SIGUIENTES MANUALES:

- Manual de operación
- Manual de operación Manual del vehículo.
- Manual de la unidad aérea.
- Manual del sistema extintor de incendios (bomba).
- Manual de mantenciones.
- Manual de mantenimiento, incluyendo el Plan de mantenimiento programado.

EXTRACTO PAG 33 5TO PÁRRAFO, OFERTA TÉCNICA:

Se entregarán con el vehículo certificados UL del desempeño de sistema de bombeo, los manuales del vehículo, de operación, diagramas eléctricos, diagrama del sistema hidráulico y mantenimiento de la carrocería con todos sus equipos incluidos en español, según corresponda. Todos estos manuales serán incluidos de manera ordenada en un archivador al momento de inspección de la unidad.

Atento a sus comentarios se despide Atte.


Matías Viveros Casanova
PESCO S.A



Anexo III



**Profesionales de
la Emergencia**

Señor Proveedor.

Pesco S.A.

Presente

Por medio del presente y para una mejor comprensión de su propuesta presentada en el marco de la licitación de 01 escala mecánica para el cuerpo de bomberos de San Fernando, se solicita aclarar los puntos detallados a continuación sobre el descriptivo técnico.

El formato de inquietudes se presenta de la siguiente forma:

REQUERIMIENTO	CUMPLE	FORMA DE CUMPLIMIENTO
[DETALLE DE LO SOLICITADO POR LA JNCB PARA DETERMINAR EL CUMPLIMIENTO DE LA PARTIDA]	v/s	[DETALLE DE LO OFERTADO POR EL PROVEEDOR, CÓMO CUMPLE LO SOLICITADO]
OBSERVACIONES POR PARTE DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO SOBRE LO OFERTADO, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO, FALTA DE INFORMACIÓN O AMBIGÜEDAD DE LO EXPUESTO		

1. Solicitud de aclaraciones específicas (tabla de puntaje).

Estabilizadores: Tiempo de despliegue completo. Inversamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
El tiempo de despliegue, no es informado, este punto está solicitado en la tabla de puntajes.		
Estabilizadores: Inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal). Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
La inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal), no es informada, este punto está solicitado en la tabla de puntajes.		
Estabilizadores: Inclinación máxima vertical capaz de suplir (Eje secundario). Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
La inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje secundario), no es informada, este punto está solicitado en la tabla de puntajes.		





Estabilizadores: Máximo desnivel compensado con la estabilización. Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
Máximo desnivel compensado con la estabilización, no es informado, este punto está solicitado en la tabla de puntajes.		

Anexo IV



Señores

15-6-2023

JUNTA NACIONAL DE BOMBEROS DE CHILE

Presente

Por medio del presente documento hacemos llegar nuestras aclaraciones para una mejor comprensión de nuestra propuesta presentada en el marco de la licitación de 01 escala mecánica para el cuerpo de bomberos de San Fernando, se utilizó el mismo formato de consultas para cada aclaración o respuesta.

REQUERIMIENTO	CUMPLE	FORMA DE CUMPLIMIENTO
[DETALLE DE LO SOLICITADO POR LA JNCB PARA DETERMINAR EL CUMPLIMIENTO DE LA PARTIDA]	v/s	[DETALLE DE LO OFERTADO POR EL PROVEEDOR, CÓMO CUMPLE LO SOLICITADO]
OBSERVACIONES POR PARTE DEL DEPARTAMENTO TÉCNICO SOBRE LO OFERTADO, YA SEA POR INCUMPLIMIENTO, FALTA DE INFORMACIÓN O AMBIGÜEDAD DE LO EXPUESTO		

RESPUESTAS GENERALES A TABLA DE PUNTAJE / ESTABILIZADORES

1. Tiempo de despliegue completo: **SE CUMPLE CON LO REQUERIDO POR NFPA. EN PROMEDIO TOMA 11 A 12 SEGUNDOS EXTENDER Y APOYAR CADA LADO. ES DECIR, QUE EN TOTAL SON ENTRE 22 A 24 SEGUNDOS COMO MÁXIMO.**
2. Espacio utilizado para la estabilización: **LA EXTENSIÓN MÁXIMA DE LOS ESTABILIZADORES ES DE 4.724 MM (A SU VEZ LA UNIDAD TIENE LA CAPACIDAD DE TRABAJAR CON EXTENSIÓN CORTA)**
3. Inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal): **EXTENDERÁ Y RETRAERÁ EL ESTABILIZADOR 48" / 121,9 CM**
4. Inclinación máxima vertical capaz de suplir (Eje secundario): **SUBIRÁ Y BAJARÁ CADA ESTABILIZADOR UNA DISTANCIA DE 22" / 55,8 CM**
5. Máximo desnivel compensado con la estabilización: **5 GRADOS**



RESPUESTAS POR ITEM

1. Solicitud de aclaraciones específicas (tabla de puntaje).

Estabilizadores: Tiempo de despliegue completo. Inversamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
El tiempo de despliegue, no es informado, este punto está solicitado en la tabla de puntajes. RESPUESTA SE CUMPLE CON LO REQUERIDO POR NFPA. EN PROMEDIO TOMA 11 A 12 SEGUNDOS EXTENDER Y APOYAR CADA LADO. ES DECIR, QUE EN TOTAL SON ENTRE 22 A 24 SEGUNDOS COMO MÁXIMO.		
Estabilizadores: Inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal). Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
La inclinación máxima horizontal capaz de suplir (Eje principal), no es informada, este punto está solicitado en la tabla de puntajes. RESPUESTA EXTENDERÁ Y RETRAERÁ EL ESTABILIZADOR 48" / 121,9 CM		
Estabilizadores: Inclinación máxima vertical capaz de suplir (Eje secundario). Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
La inclinación máxima vertical capaz de suplir (Eje secundario), no es informada, este punto está solicitado en la tabla de puntajes. RESPUESTA SUBIRÁ Y BAJARÁ CADA ESTABILIZADOR UNA DISTANCIA DE 22" / 55,8 CM		



INFORME EVALUACIÓN TÉCNICA
DEPARTAMENTO DE OPERACIONES BOMBERILES JUNTA
NACIONAL DE CUERPOS DE BOMBEROS DE CHILE

Página 28 de 28



Estabilizadores: Máximo desnivel compensado con la estabilización. Directamente proporcional. 3 puntos.	v/s	No informado.
Máximo desnivel compensado con la estabilización, no es informado, este punto está solicitado en la tabla de puntajes.		
<u>RESPUESTA</u> 5 GRADOS		

Esperando resolver cada consulta requerida y quedando atento a sus comentarios se despide Atte.


Matías Viveros Casanova
PESCO S.A